

EINBAUANLEITUNG FÜR KABELSCHACHT KKS AUS KUNSTSTOFF



• VORBEREITUNG DES AUSHUBS

- Die Breite des Aushubs muss an jeder Seite des Schachtes um mindestens 500 mm breiter sein.
- Der Aushubboden muss mit einer 100 mm Schicht von verdichtetem Sand gefüllt werden.
- **Beim Einbau des Schachtes auf Straßen mit Schwerverkehr unbedingt ein Teleskop von mindestens 50 cm verwenden. (Ansonsten kann der Schachtkörper beschädigt werden)!**

• SCHACHT EINBAUEN

- Der Schacht wird auf den verdichteten Boden gelegt und soll horizontal auf einer trockenen, ebenen Fläche liegen.
- Zum Anschließen der Kabelschutzrohre an den Schacht wird eine entsprechend große Öffnung in die Schachtwand gefräst und die Durchführungsdichtung eingebaut. Danach wird die Abdichtung mit Gleitmittel eingeschmiert und das Rohrende mindestens um 50 mm durch die Abdichtung in den Schacht gedrückt. Durchführungsabdichtungen (in verschiedenen Größen) können nachbestellt werden. Zum Lieferumfang gehören 2 Durchführungsabdichtungen.
- Nach dem Einbau des Kabelschachtes die Umgebung des Schachtes in Schichten von max. 300 mm verdichten. Bitte darauf achten, dass der Boden keine scharfen Gegenstände (Steine) größer als 30 mm enthält. Der ganze Schachtkörper sollte mit weichem Boden (Sand) umgeben und bis zur Einsteigeluke aus Grauguss gefüllt werden, um später Probleme mit der Deformation des Schachtes zu vermeiden. Die Mindestdicke der Sandschicht um den Schachtkörper beträgt 100 mm. Ist der Schacht nicht vollständig mit dem Boden bedeckt, kann die Wand des Schachtes deformieren, wenn Schwerfahrzeuge nah vorbeifahren. Unbedingt darauf achten, dass das Verdichten mittels Plattenvibrators und nicht mit Schwerfahrzeugen gemacht wird. Mit Schwerfahrzeugen darf nur asphaltiert werden. **Alle Vorarbeiten beim Verdichten von Schotter nur mittels Plattenvibrators ausführen!**
- Im Falle von Reparaturschächten sind die Einführungsstellen wichtig. Jede Einführung an einer falschen Stelle kann die Struktur des Schachtes schwächen und ist somit nicht gestattet! Beim Bestellen des Schachtes kann ein Plan für Einführungen vorgelegt werden, damit der Hersteller Ihnen einen passenden beständigen Schacht fertigen kann. Außerdem ist es wichtig, dass der Boden und der Deckel des Schachtes mit Bolzen in Abständen von max. 10 cm befestigt werden. Soll der Schacht wasser- und bodenfest sein, muss der Anschluss mit einem geeigneten Mastix oder Silikon abgedichtet werden.
- Der Schacht braucht keine zusätzliche Verankerung, da die Grundplatte genügend breiter ist als der Schacht und das Aufsteigen des Schachtes verhindert.

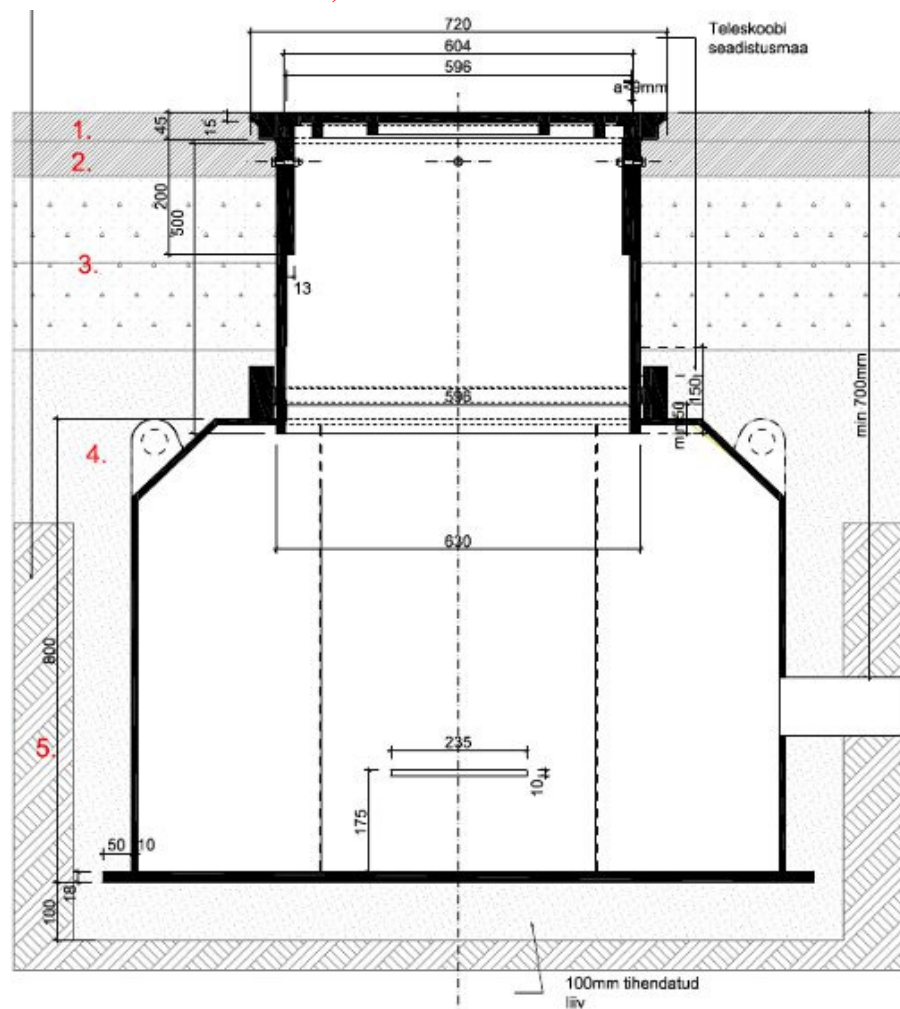
EINBAU DER TELESKOP-EINSTEIGELUKE AUS GRAUGUSS

- Zum Einbau der Teleskop-Einsteigeluke aus Grauguss muss die Abdichtung an dem Schacht mit Gleitmittel geschmiert und das Teleskop durch die Öffnung in den Schacht bis zur erforderlichen Höhe gedrückt werden. Unbedingt darauf achten, dass die

Abdichtung um mindestens 5 cm und höchstens um 15 cm vom Teleskoprohr durchdrungen wird.

- Die Teleskop-Einsteigeluke aus Grauguss mit einem Durchmesser von 630 mm ist mit zwei Befestigungsbolzen verschließbar und mit zwei Stellen für Detektoren des Alarmsystems ausgerüstet. Wenn ein Alarmsystem verwendet wird, sollten unbedingt Klötze auf dem halben Weg in der Schachteinführung des Teleskops eingesetzt werden, die mit Bolzen am Teleskop befestigt werden.
- **Nur die Umgebung der D400 Einsteigeluken darf asphaltiert werden.** Wenn die Umgebung der Schächte für Grünanlagen asphaltiert werden soll, müssen D400 Einsteigeluken eingesetzt werden.
- **AUSHUB EINFÜLLEN**
- Die Teleskope sollten bei der Ausführung des Objekts auf die maximale Höhe gehoben und die ganze Fläche auf dem Schacht mit dem Boden gefüllt werden, um die Deformation des Schachtes zu vermeiden.
- **WARTUNG DER SCHACHT**
- Die Kabelschächte aus Plastik sind dank der guten Materialeigenschaften wartungsfrei.

1. Asphaltbetonbelag 50 mm
2. Asphaltbetonuntergrund 60 mm
3. Zweilagiger Schotter (150 mm Fr.5-20+150 mm Fr.20-40)
4. Sanduntergrund 300 mm
5. Vorhandener Untergrund



BEMERKUNGEN:

- 1) Beim Einbau der Schacht auf Straßen mit Schwerverkehr unbedingt ein Teleskop von mindestens 50 cm verwenden. (Ansonsten kann der Schachtkörper beschädigt werden!)
- 2) Unbedingt darauf achten, dass die Abdichtung um mindestens 5 cm und höchstens um 15 cm vom Teleskoprohr durchdrungen wird.